

YÜKSEK TORK · DÜŞÜK DEVİR EKSENEL AKI MOTOR

57 kW Axial-Flux Yüksek Tork Motoru

1500 rpm anma devrinde **365 Nm** sürekli tork üreten, doğrudan tahrik (direct-drive) veya düşük oranlı redüktör ile çalışabilen sıvı soğutmalı eksenel akı motoru. Yüksek tork ihtiyacı olan elektrikli kara ve deniz aracı dönüşümleri için ürün gamımızdaki **en yüksek torklu** seçenektir.

57 kW

NOMİNAL GÜÇ

75 kW

TEPE GÜÇ

365 Nm

ANMA TORKU

378 Nm

KALKIŞ TORKU

330 VÇALIŞMA GERİLİMİ
(DC)**%96+**

MAKS. VERİM



Elektriksel ve mekanik özellikler

Model / tip	TYP380 · eksenel akı (axial-flux) PMSM	Ağırlık	80 kg
Nominal güç	57 kW	Koruma sınıfı	IP67
Tepe güç	75 kW (kısa süreli)	Yalıtım sınıfı	H
Anma torku	365 Nm	Soğutma	Sıvı · %50 su + %50 etilen glikol
Kalkış / tepe tork	378 Nm'e kadar	Soğutma bağlantısı	ID16 / OD20 giriş-çıkış
Anma devri	1500 rpm	Konum sensörü	Resolver + 2x sıcaklık sensörü
Maksimum devir	2000 rpm	Güç bağlantısı	3 faz · M8 cıvata (20 ± 4 Nm)
Çalışma gerilimi	330 V _{DC}	Sinyal konektörü	Amphenol RT001412PN03 · 8 pin
Frekans	200 Hz	Çalışma yönü	Çift yönlü
Maksimum verim	%96 üzeri	Gövde	Alaşımlı alüminyum
Yüksek verim bandı	1000 – 1700 rpm		

Kullanım alanları ve avantajlar

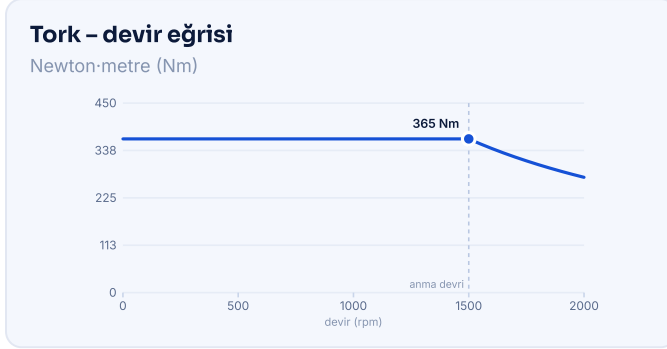
● Kullanım alanları

- Elektrikli kara araçları (L7 ve üstü, hafif ticari dönüşüm)
- 10–30 m deplasmanlı tekne dönüşümleri (~15 tona kadar)
- Doğrudan tahrik / düşük oranlı redüktörlü sistemler
- Yüksek tork gerektiren endüstriyel tahrik uygulamaları

● Öne çıkan avantajlar

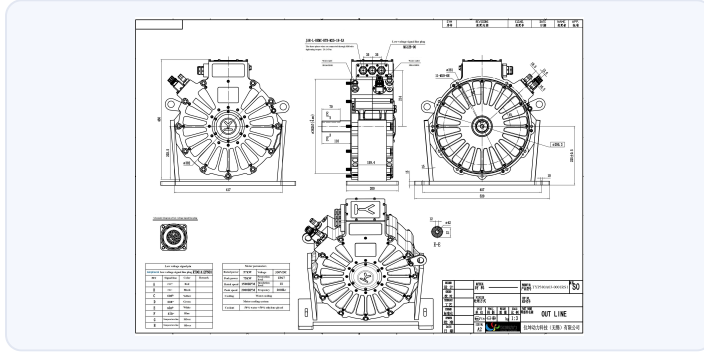
- Düşük devirde yüksek sürekli tork — redüktör oranını düşürür
- 1500 rpm'e kadar sabit tork, üzerinde sabit güç bölgesi
- %96+ verim · geniş yüksek-verim bandı
- IP67 · deniz şartlarına uygun
- Sessiz ve titreşimsiz çalışma
- Resolver ile hassas vektör kontrol

Performans eğrileri



Eğriler motorun **anma dış karakteristiğini** (sürekli çalışma) gösterir; anma devrine kadar sabit tork bölgesi, üzerinde sabit güç bölgesi. Tepe güç kısa süreli çalışma içindir. Değerler hesaplanmış tipik eğrilerdir; nihai ölçüm raporu talep üzerine paylaşılır.

Gövde, montaj ve boyutlar



Gövde çapı	ø382 mm
Yükseklik × genişlik	460 × 417 mm
Şaft	ø42 × 70 mm · 12 mm kama
Merkezleme çapı	ø362 h7
Flanş çapı	ø381 mm
Delik dairesi	ø295,3 mm · 8 × ø10
Ayak plakası	520 × 200 mm
Ayak delik aralığı	457 mm
Şaft merkez yüksekliği	225 ± 0,5 mm

TYP380-1 · ayaklı gövde

TYP380A02 · flanşlı gövde

Çift yönlü çalışma

Sessiz · titreşimsiz

Uyumlu sürücü / inverter

Besleme gerilimi	330 V _{DC}
Sürekli / tepe güç	57 kW / 75 kW
Haberleşme	CAN Bus (CANopen / özel protokol)
Kontrol	Alan yönlendirmeli vektör kontrol (FOC)
Fonksiyonlar	İleri/geri yön, tork ve devir sınırlama, rejeneratif frenleme
Soğutma	Sıvı soğutmalı
Ağırlık	9 kg
Model ve akım değerleri	proje bazında netleştirilir

Ticari bilgiler

Birim fiyat (motor)	proje bazında netleştirilir	Teslim şekli	proje bazında netleştirilir
Motor + sürücü seti	proje bazında netleştirilir	Ödeme koşulları	proje bazında netleştirilir
Fiyat geçerlilik süresi	proje bazında netleştirilir	Garanti	proje bazında netleştirilir
Teslim süresi (termin)	proje bazında netleştirilir	Numune / demo	Talep hâlinde